



**REUNION DE COMITE DU VENDREDI 17 NOVEMBRE 2003  
DE 18H00 A 19H30**

**PRESENTS** : Patrick LECOMTE, André CURCI, Bernard TERRIER,  
Francis MOUTTE

**ORDRE DU JOUR ET COMPTE RENDU**

➤ Relation avec la FFVoile

Présentation du dossier à envoyer avant le 24 novembre 2003, qui devrait nous donner une voix à l'Assemblée Générale de la FFVoile de mars 2004.

➤ National Sélection

Après la volte face de Port de bouc pour des raisons qui nous échappent, nous avons pris contact avec le CV Martigues, pour une organisation en mer sur le Port de Carro. La décision définitive doit nous être donnée vers la fin novembre.

**ENQUETE**

Pour le National merci de nous envoyer vos desiderata par mail pour nous dire si vous préférez des bananes ou du côtier, nous verrons pour 2005 pour éventuellement vous proposer une course croisière (si la majorité le désire).

➤ Championnat National Sélection

Création d'un Championnat National pour 2004 dont les modalités seront retenues par le Bureau Directeur

Toutes ces informations seront mises à jour des réceptions sur le Site Internet

➤ Centrale d'achat

Proposition de Francis MOUTTE de nous organiser des achats groupés, afin de réduire les coûts par bateau.

Pour info le Président rappelle que nous avons un partenaire dans cet esprit la Sté NAUTICOM, spécialisée en électronique marine, qui accorde des conditions préférentielles aux membres de l'A.P.S.

➤ Salon Nautique

La présence du Président de l'A.P.S pendant toute la durée du Salon Nautique sur le stand de la Sté NAUTICOM, Hall 2.1 stand C41.

Nous allons créer un calicot pour notre Association qui servira pour d'autres manifestations, pour un montant de 108.00 € HT.

La participation demandée à l'A.P.S pour ce stand est d'environ 150.00 €

➤ La Cotisation

Pour l'année 2004 la cotisation annuelle est de 20.00 € au lieu de 16.00€

➤ Divers

Le Comité Directeur se révèle un peu déçu par le manque de réactivité de la majorité des membres de l'A.P.S.

C'est pas que l'on voudrait être critiqué, mais quand même !!!!